NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY BIELANY
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany - Żyłaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

EDN. EWID., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Jednostka ew. 142902_2, Obręb: 0018 PATRYKOZY-KOLONIA
dz. nr ew.: 187, 149/1, 161/1, 185/1, 213/1, 237/1, 241/1

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2026

EGZEMPLARZ NR **1**/3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **1**
OŚWIADCZENIE **3**
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH **4**
I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU **10**
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI **10**
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU **10**
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU **10**
3.1.ZAKRES ROBÓT W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU: 10
3.2.PARAMETRY TECHNICZNE 11
4. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE **11**
5. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ **11**
6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI **11**
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU **11**
8. INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO **11**
8.1.INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA 11
8.2.INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ 11
8.3.INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ 11
8.4.INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU 11
9. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ **11**
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU **11**
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA **13**
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:10 000 14
RYS NR 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500 15
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY **1**
I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO **2**
1. WSTĘP **2**
1.1.RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 2
1.2.STAN PROJEKTOWANY 2
1.3.KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH 2
2. PRZEZNACZENIE ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO **2**
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO **2**
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO **2**
4.1.PARAMETRY TECHNICZNE 2
4.2.URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE 2
5. OPINIA GEOTECHNICZNA **2**
6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO **3**
6.1.ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ ORAZ SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW 3
6.2.EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH 3
6.3.GOSPODARKA ODPADAMI 3
6.4.UCIĄŻLIWOŚĆ AKUSTYCZNA 3
6.5.WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE 3
6.6.CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU 3
6.7.PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI 3
7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ **3**
8. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI **3**
8.1.OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH 3
8.2.ZASADY PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU 3
8.3.ISTNIEJĄCA ARMATURA I OSNOWA GEODEZYJNA 3
9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH **4**
10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZLOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO **4**
11. UWAGI **4**
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA **5**
RYS NR 1.1 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:50 6
INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY **1**
1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA **2**
I BRANŻA DROGOWA **3**
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY **5**
1. OŚWIADCZENIE ZGODNIE Z ART. 39 UST. 6BA PUNKT 5. 6
2. UZASADNIENIE ZGODNE Z §2. UST. 5 7

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3D PKT 3
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Studium: Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa obiektu budowlanego:
Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

Adres obiektu budowlanego:
woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

OŚWIADCZENIE
Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany w/w inwestycji zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	**TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO**	**SPECJALNOŚĆ**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa	MAZ/0690/PBD/24	
MAJ 2025				

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, **§ 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek	Członek	Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek	mgr inż. Jerzy Ekiert	mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

LUBELSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15** i **§ 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek	Członek	Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek	mgr inż. Jerzy Ekiert	mgr inż. Edward Wilczopolski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-5J4-3SR-MRZ *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 249/24 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Tomasz Szydłowski
magister inżynier
ur. dnia 1 grudnia 1981 roku, Biała Podlaska

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0690/PBD/24
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają :

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn.: Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „K.p.a.", odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Decyzja niniejsza jest ostateczna. Decyzja ta może być zaskarżona do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji.

Od skargi pobiera się wpis stały w wysokości 200 zł. Na wniosek strony złożony przed wszczęciem postępowania sądowoadministracyjnego lub w toku tego postępowania może być przyznana jej przez Sąd pomoc prawna, obejmująca zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Ilona Łącka .....

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda .....

dr inż. Jerzy Idzikowski .....

Otrzymują:
1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-33U-M7G-T1J *

Pan PIOTR TOMASZ SZYDŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0152/25
adres zamieszkania ul. CERAMICZNA 18/623, 03-126 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn.: **„Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia"** stanowiącego załącznik do wniosku pozwolenia na budowę. W ramach przedmiotowej przebudowy przepustu nie przewiduje się przebudowy urządzeń sieci uzbrojenia terenu. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Patrykozy Kolonia, gmina Bielany, powiat sokołowski, województwo mazowieckie. Inwestycja obejmuje przebudowę istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 5,00 m wraz z poboczami gruntowymi. W miejscu inwestycji znajduje się istniejący przepust skrzynkowy przeznaczony do rozbiórki i wymiany na nowy przepust prefabrykowany skrzynkowy o wymiarach 3,0 × 2,0 m.

Teren przyległy do drogi stanowią głównie grunty rolne oraz zabudowa zagrodowa. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącego cieku i naturalnych obniżeń terenu.

W obrębie planowanej inwestycji nie występują sieci uzbrojenia terenu.

Istniejący przepust znajduje się w niezadowalającym stanie technicznym, co powoduje konieczność jego przebudowy. Nawierzchnia drogi w obrębie przepustu wykazuje lokalne nierówności i deformacje wynikające z wieloletniej eksploatacji obiektu.

W granicach planowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- ist. nawierzchnię jezdni z kruszywa łamanego
- ist. konstrukcję przepustu betonowego

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- wykonanie nowego przepustu skrzynkowego o wymiarach 3,00x2,00 m o długości 6 mb.,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu ścianka oporową składaną,
- odtworzenie konstrukcji jezdni nad przepustem o szerokości 4,5 m z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,50
- montaż stalowych barier ochronnych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji jest przebudowa istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Patrykozy Kolonia, gmina Bielany na cieku wodnym o nazwie Dopływ z Kożuchowa.

W ramach opracowania projektuje się wymianę istniejącego przepustu betonowego na prefabrykowany przepustu skrzynkowy o wymiarach światła 3,0 × 2,0 m i długości 6,0 m. Przepust zostanie posadowiony na ławie betonowej z betonu C8/10 o grubości 40 cm, wykonanej na warstwie kruszywa naturalnego grubości 20 cm. Pod konstrukcją przepustu przewidziano zastosowanie geowłókniny separacyjnej.

Na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano prefabrykowane ścianki oporowe składane oraz umocnienie skarp brukowcem układanym na podsypce betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm. Nachylenie skarp przyjęto jako 1:1.

Nad przepustem projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego drogi gminnej o szerokości 4,00 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m oraz odcinków dojazdowych z kruszywa łamanego 0/31,50 o gr. 20 cm celem dowiązania do stanu istniejącego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po obu stronach przepustu zaprojektowano stalowe bariery ochronne typu N2W3 posadowione w fundamencie betonowym z betonu C30/37.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają właściwe odwodnienie korpusu drogowego, poprawę nośności obiektu oraz bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi gminnej.

3.1. Zakres robót w projekcie zagospodarowania terenu:

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu skrzynkowego,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowego przepustu skrzynkowego o wymiarach 3,00x2,00 m o długości 6 mb.,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu ścianka oporową składaną,
- odtworzenie konstrukcji jezdni nad przepustem o szerokości 4,5 m z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,50
- montaż stalowych barier ochronnych.

Głównym celem opracowania jest przebudowa istniejącego przepustu drogowego, znajdującego się w złym stanie technicznym oraz poprawa warunków ruchu drogowego poprzez zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu w ciągu drogi gminnej.

3.2. Parametry techniczne

Ze względu na występujące trudne warunki na projektowanym odcinku drogi w postaci zbyt wąskiego pasa drogowego na obiekcie inżynieryjnym zastosowano parametry jak poniżej:

- klasa drogi -„D”
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 1
- typ przepustu - skrzynkowy 3,0x2,0 m
- długość przepustu - 6,0 mb.

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących cieków i drogi gminnej.

4. Urządzenia towarzyszące

Brak jest urządzeń towarzyszących.

5. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Zaprojektowano drogę szerokości 4,50 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej.

6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Dokonano weryfikacji pochyleń poprzecznych i podłużnych. Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących cieków i drogi gminnej. Na odcinku objętym inwestycją nie występuje drzewostan dorosły kolidujący z projektowanymi rozwiązaniami.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- jezdnia z betonu asfaltowego - 80,00 m2
- jezdnia z kruszywa łamanego - 164,00 m2
- pobocza - 90,00 m2

8. Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego

8.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7oo do 22.oo. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

8.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

8.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochrona konserwatorską.

8.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

- nie dotyczy.

9. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z § 13a Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,

2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane min.:
  - ✓ inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz środków łączności
  - ✓ inwestycja zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie
  - ✓ inwestycja zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
  - ✓ inwestycja zapewnia prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych zapewniając ochronę nieruchomości bezpośrednio przyległych
  - ✓ inwestycja zapewnia płynność ruchu na projektowanym odcinku drogi poprzez zapewnienie prawidłowych rozwiązań komunikacyjnych
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych min.:
  - ✓ § 55ust. 2 - zjazdy zaprojektowano w miejscach, które nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu
  - ✓ § 56 ust. 2 - parametry geometryczne zjazdu zostały zaprojektowane tak, aby umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego oraz uwzględnia uwarunkowania wynikające z ruchu pieszych, osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, hulajnóg elektrycznych oraz urządzeń transportu osobistego.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
  - ✓ § 38 pkt. 1 - Istniejące w pasie drogowym obiekty budowlane i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi.

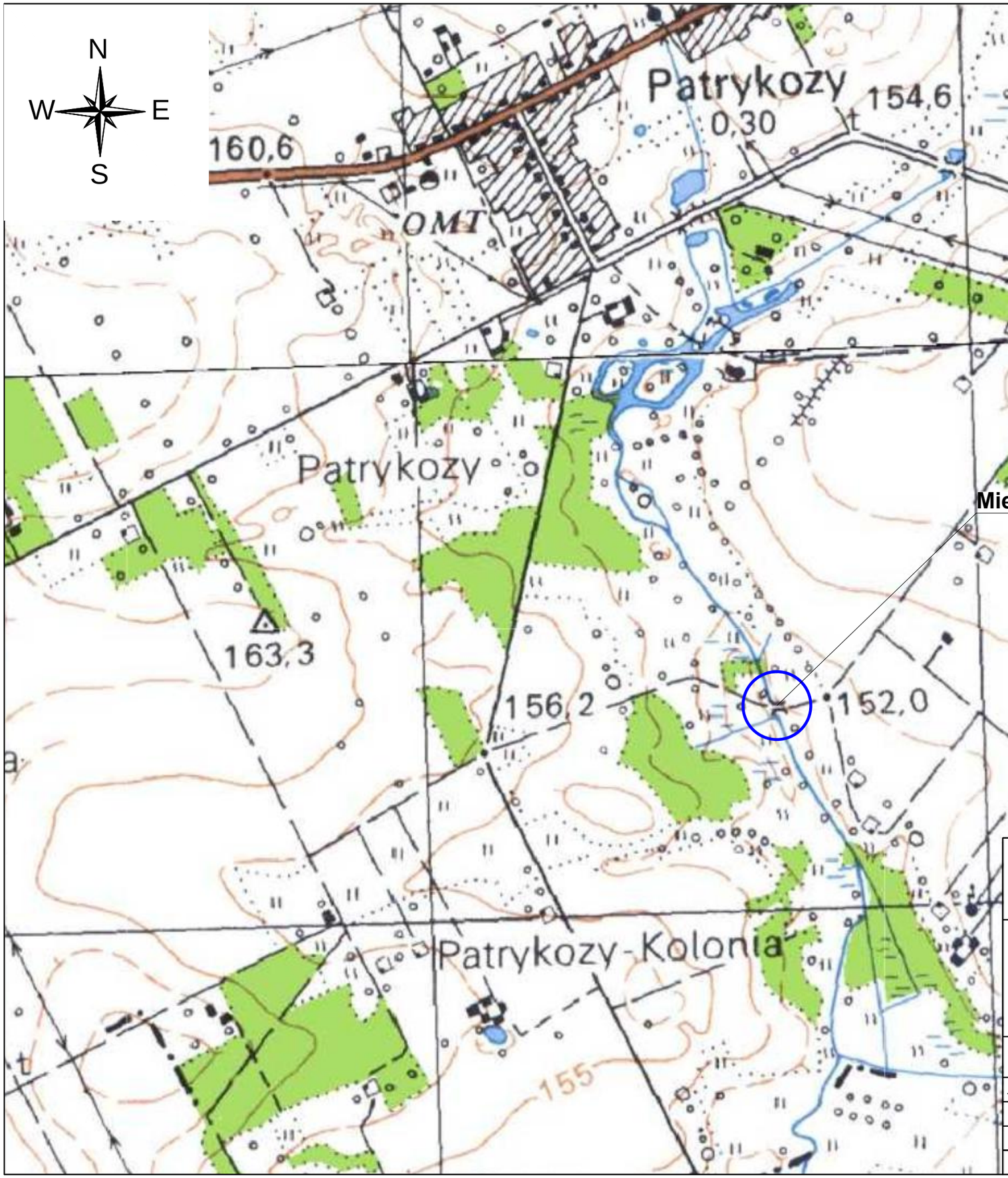
Ad. 2. Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedmiotowej inwestycji będzie się mieścił na poniższych działkach:

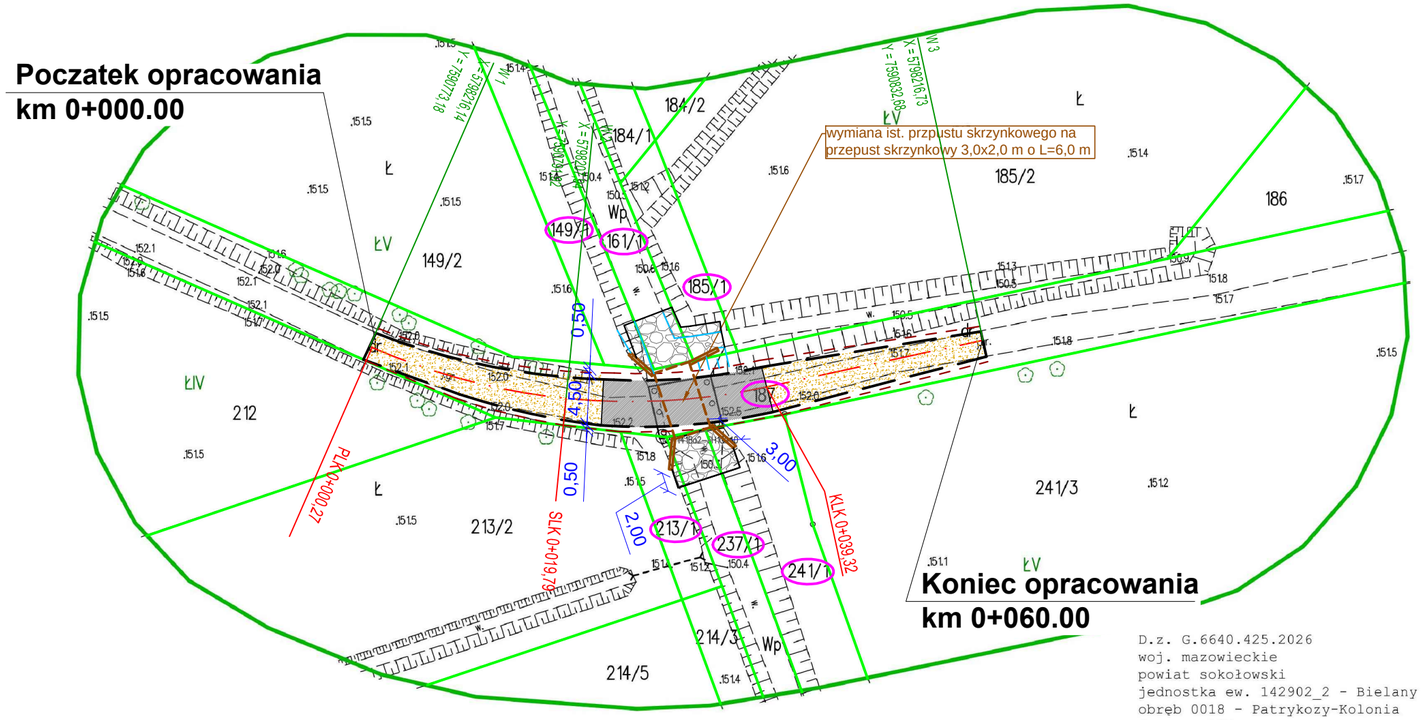
Jednostka ew. 142902_2, Obręb: 0018 PATRYKOZY-KOLONIA

dz. nr ew.: 187, 149/1, 161/1, 185/1, 213/1, 237/1, 241/1

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:10 000
Rys nr 2.1 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500



INWESTOR: **Wójt Gminy Bielany ul. Słoneczna 2 08-311 Bialany - Żyłaki**		*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia**				
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany**				
TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN ORIENTACYJNY**				*SKALA:* **1:10 000**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Piotr Szydłowski**	**inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0690/PBD/24**	
DATA:	**MAJ 2026**		*NR RYSUNKU:*	**1**



D.z. G.6640.425.2026
woj. mazowieckie
powiat sokołowski
jednostka ew. 142902_2 - Bielany
obręb 0018 - Patrykozy-Kolonia
dz. ew. 187
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000, strefa 7
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Węgrów, dn. 31.03.2026r.
Mapę opracował:

Świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia oświadczam, iż niniejsza praca geodezyjna została zgłoszona pod numerem G.6640.425.2026 w Starostwie Powiatowym w Sokołowie Podlaskim oraz uzyskała pozytywny protokół weryfikacyjny wydany przez Starostę Sokołowskiego w dniu 09.04.2026r.

sporządził dn. 09.04.2026r. Tomasz Wołynko
Nr uprawnień 15650

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Tomasz Wołynko
Data: 2026.04.10 14:12:18 CEST

LEGENDA:

- ist. granice działek

BRANŻA DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź poboczy
- proj. pnawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5

INWESTOR:

Wójt Gminy Bielany
ul. Słoneczna 2
08-311 Białany - Żyłaki

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych
Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY** — *SKALA:* **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Piotr Szydłowski**	**inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0690/PBD/24**	
DATA:	**MAJ 2026**		*NR RYSUNKU:*	**2**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY BIELANY
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany - Żyłaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2026

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Wstęp

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn.: **„Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia"** stanowiącego załącznik do wniosku pozwolenia na budowę. W ramach przedmiotowej przebudowy przepustu nie przewiduje się przebudowy urządzeń sieci uzbrojenia terenu. Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. Stan projektowany

Zakres robót branży drogowej

- roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- roboty rozbiórkowe istniejącego przepustu skrzynkowego,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie nowego przepustu skrzynkowego o wymiarach 3,00x2,00 m o długości 6 mb.,
- wykonanie umocnienia wlotu i wylotu ścianka oporową składaną,
- odtworzenie konstrukcji jezdni nad przepustem o szerokości 4,5 m z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,50
- montaż stalowych barier ochronnych.

1.3. Kategoria obiektów budowlanych

- IV, XXVI

2. Przeznaczenie oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Głównym celem opracowania jest przebudowa istniejącego przepustu drogowego, znajdującego się w złym stanie technicznym oraz poprawa warunków ruchu drogowego poprzez zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu w ciągu drogi gminnej.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Forma architektoniczna projektowanego przepustu jest prosta i wynikająca z dostosowania do istniejącego zagospodarowania terenu. Przepust zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1 ust. Prawo budowlane.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji jest przebudowa istniejącego przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej w miejscowości Patrykozy Kolonia, gmina Bielany na cieku wodnym o nazwie Dopływ z Kożuchowa.

W ramach opracowania projektuje się wymianę istniejącego przepustu betonowego na prefabrykowany przepustu skrzynkowy o wymiarach światła 3,0 × 2,0 m i długości 6,0 m. Przepust zostanie posadowiony na ławie betonowej z betonu C8/10 o grubości 40 cm, wykonanej na warstwie kruszywa naturalnego grubości 20 cm. Pod konstrukcją przepustu przewidziano zastosowanie geowłókniny separacyjnej.

Na wlocie i wylocie przepustu zaprojektowano prefabrykowane ścianki oporowe składane oraz umocnienie skarp brukowcem układanym na podsypce betonowej z betonu C8/10 grubości 15 cm. Nachylenie skarp przyjęto jako 1:1.

Nad przepustem projektuje się odtworzenie konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego drogi gminnej o szerokości 4,00 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m oraz odcinków dojazdowych z kruszywa łamanego 0/31,50 o gr. 20 cm celem dowiązania do stanu istniejącego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po obu stronach przepustu zaprojektowano stalowe bariery ochronne typu N2W3 posadowione w fundamencie betonowym z betonu C30/37.

Przyjęte rozwiązania projektowe zapewniają właściwe odwodnienie korpusu drogowego, poprawę nośności obiektu oraz bezpieczne prowadzenie ruchu drogowego na przebudowywanym odcinku drogi gminnej.

4.1. Parametry techniczne

Ze względu na występujące trudne warunki na projektowanym odcinku drogi w postaci zbyt wąskiego pasa drogowego na obiekcie inżynieryjnym zastosowano parametry jak poniżej:

- klasa drogi -„D"
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość poboczy - 0,75 m
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 1
- typ przepustu - skrzynkowy 3,0x2,0 m
- długość przepustu - 6,0 mb.

4.2. Urządzenia towarzyszące

Brak jest urządzeń towarzyszących.

5. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że droga zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

6.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków

Inwestycja nie wymaga zapotrzebowania w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną zagospodarowane jak dotychczas na przyległy teren i do rowów drogowych.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisja spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

6.3. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- rozbiórka istniejącego przepustu

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i rozbiórki u obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z $2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów. Powstające odpady- zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu. Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

6.4. Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych 600-2200.

6.5. Wpływ na środowisko wodne

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne.

6.6. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przedmiotowa przebudowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

6.7. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2026 r.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Samo istnienie przepustu a zwłaszcza jego stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ odtworzenie przepustu pod drogą gminną ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

8. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

8.1. Ogólne zasady prowadzenia robót budowlanych

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Teren powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób, aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu.

8.2. Zasady prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Brak jest istniejących sieci.

8.3. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, natomiast te które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć zgodnie z art. 15 ust. 1 Rozporządzenia MAiC w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karz grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuwy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. W przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca (brak możliwości dokonania regulacji ww. elementów infrastruktury technicznej) wykonawca powinien dokonać budowy tych urządzeń (bez zmiany lokalizacji), dostosowując ich posadowienie do projektowanych rzędnych nawierzchni. W przypadku studni kanalizacyjnych należy dostosować wysokość studni do projektowanego terenu poprzez dołożenie lub zdjęcie kręgu betonowego, a w przypadku studni telekomunikacyjnej wybudować ramę studni. Regulację włazów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej. Dodatkowo na studniach kanalizacyjnych zlokalizowanych w nawierzchniach po których będzie odbywał się ruch pojazdów, w przypadku stwierdzenia braku lub złego stanu technicznego należy zamontować pierścienie odciążające, natomiast w przypadku studni telekomunikacyjnych zlokalizowanych w nawierzchniach po których będzie odbywał się ruch pojazdów należy wymienić pokrywy na typ ciężki.

9. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowego opracowanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. zgodnie z zapisami § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagane z uwagi na budowę drogi o nawierzchni twardej poniżej 1 km (tj. Dz. U. 2019 poz. 1839 ze zm.).

10. Wymagania dotyczące zlokalizowania kanału technologicznego

Zgodnie z zapisami art. 39 ust. 6ba pkt. 5 ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2024 poz. 320 ze zm.) zarządca drogi odstępuje od budowy kanału technologicznego ze względu na przebudowę istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji.

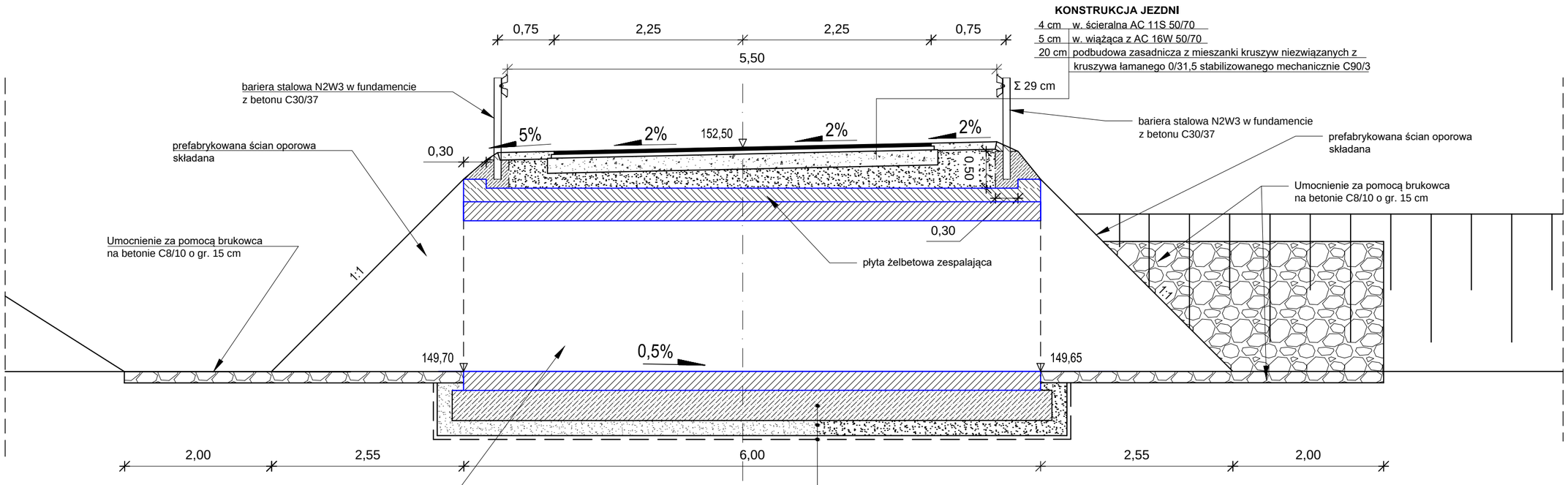
11. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie”.

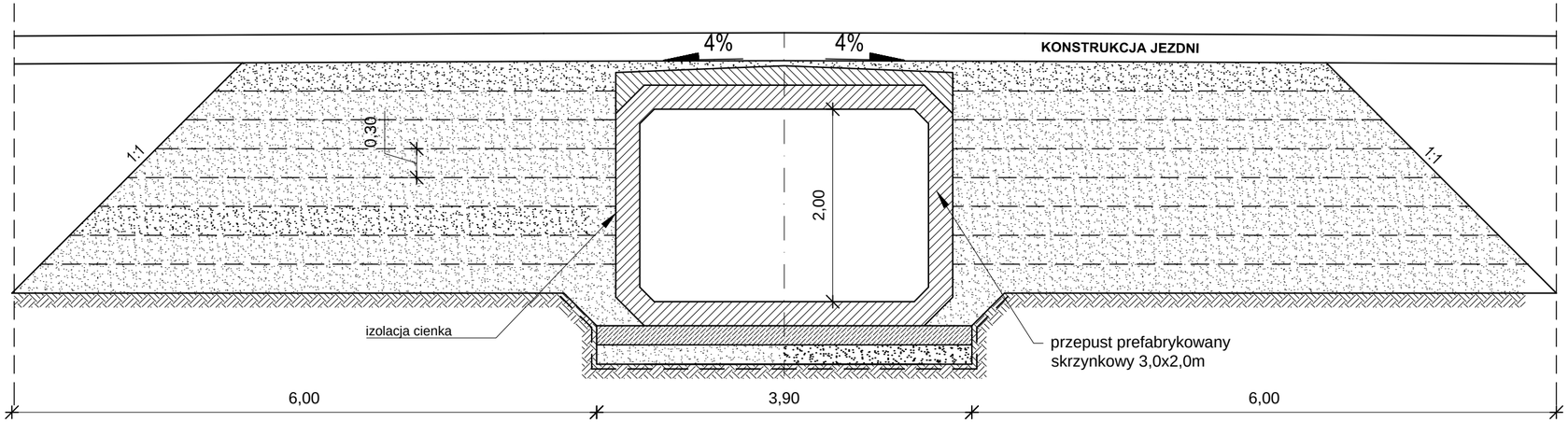
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1.1 Przekrój normalny w skali 1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY PRZEPUST SKRZYNKOWY 2,0x3,0



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



INWESTOR: Wójt Gminy Bielany, ul. Słoneczna 2, 08-311 Bialany - Żyłaki		*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT", ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia**				
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany**				
TYTUŁ RYSUNKU: **PRZEKRÓJ NORMALNY**				*SKALA:* **1:50**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Piotr Szydłowski**	**inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0690/PBD/24**	
DATA:	**MAJ 2026**		*NR RYSUNKU:*	**1.1**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY BIELANY
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany - Żyłaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS ZAWRTOŚCI:

1. INFORMACJA BIOZ
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2026

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY BIELANY
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany - Żyłaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2026

I BRANŻA DROGOWA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
5 Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga gminna, na których odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – pod przepust
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas" zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem", dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkolenie podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym

zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów. Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym. Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieść specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie. Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych. Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ" należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane" art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

WÓJT GMINY BIELANY
ul. Słoneczna 2
08-311 Bielany - Żyłaki

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat sokołowski, gmina Bielany

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS ZAWRTOŚCI:

1. Oświadczenie inwestora zgodne z art.39 ust. 6ba punkt 5
2. Uzasadnienie zgodne z §2. ust. 5

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Szydłowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0690/PBD/24	

DATA OPRACOWANIA:

MAJ 2026

1. Oświadczenie zgodnie z art. 39 ust. 6ba punkt 5.

Oświadczam, że w związku z **„Przebudowa przepustu w miejscowości Patrykozy Kolonia”** zgodnie z art. 39 ust. 6ba punkt 5 ustawy o drogach publicznych odstępuję od budowy kanału technologicznego ze względu na przebudowę istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane odstępuję od budowy kanału technologicznego.

2. Uzasadnienie zgodne z §2. ust. 5

Na projektowanym odcinku drogi gminnej klasy D w związku z przebudową istniejącego przepustu zaistniała konieczność ograniczenia szerokości przekroju pobocza do dopuszczalnej wartości 0,50 m oraz jezdni do 4,5 m. Zaprojektowane rozwiązania, polegające na redukcji szerokości pobocza i jezdni, zapewniają zachowanie wymaganych parametrów bezpieczeństwa dla prowadzenia ruchu kołowego na tym odcinku. Konieczność zawężenia wynika z faktu istnienia zbyt wąskiego pasa drogowego. Droga gminna z przepustem objęta opracowaniem nie stanowi elementu głównego układu komunikacyjnego, pełni jedynie funkcję drogi dojazdowej o niskim natężeniu ruchu, obsługującej głównie komunikację lokalną.

Zaproponowane rozwiązania projektowe są zgodne z wymaganiami § 29 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518).